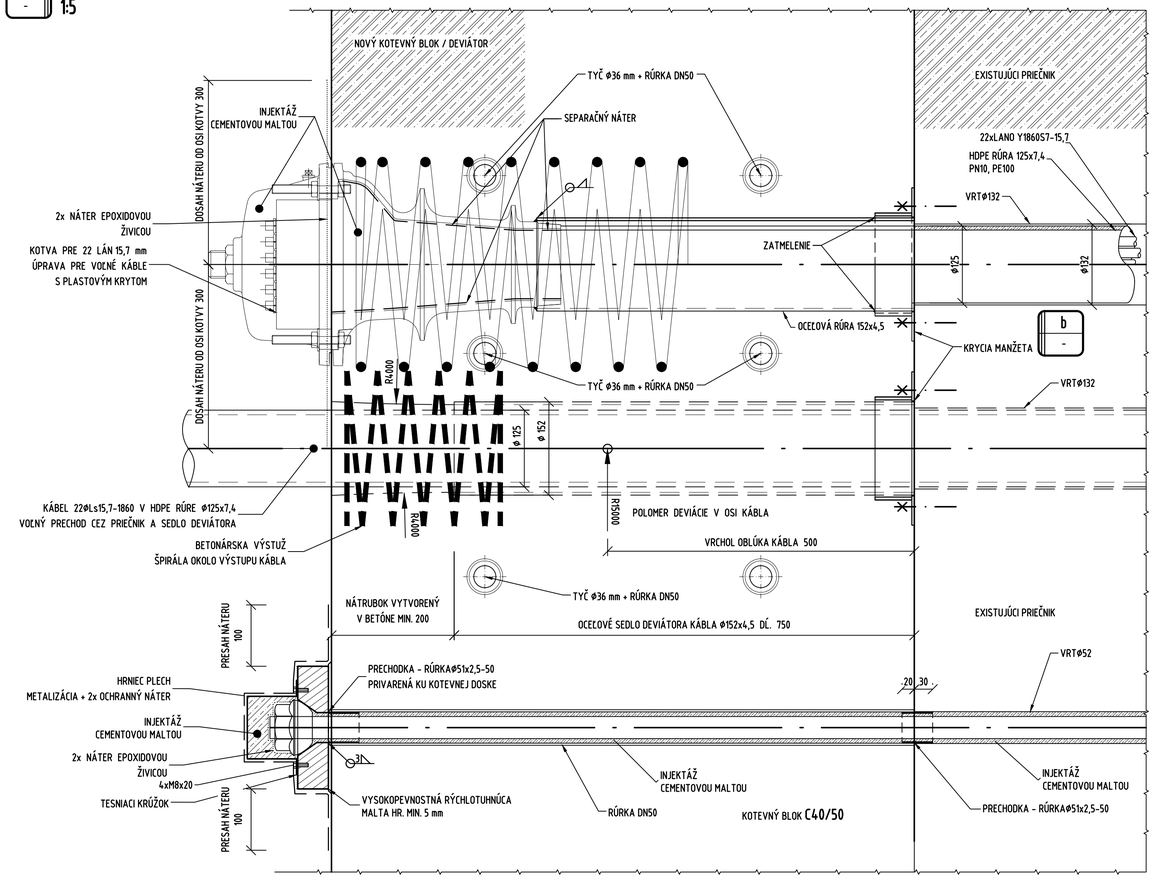
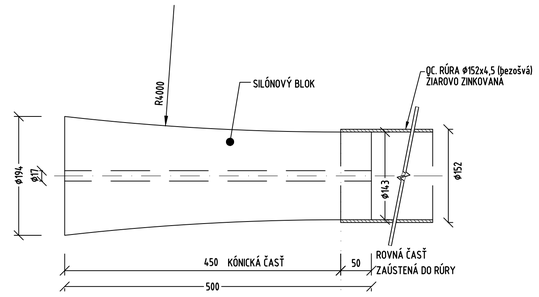
A – REZ 1:5 KOTVENIE A DEVIÁCIA VOĽNÝCH KÁBLOV PRI PRIEČNIKU

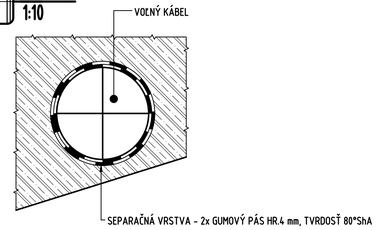


- – REZ 1:5 DEBNIACI BLOK PRE VYTVORENIE VÝSTUPU KÁBLA Z DEVIÁTORA



PRECHOD VOĽNÉHO KÁBLA ÚCHYTOM

c – DETAIL 1:10



POZNÁMKY:

1. VOĽNÉ KÁBLE V11-V42: 22Ø Ls 15,7/1860 MPa , f_{pu} 1660MPa (prEN 10138-3-Y1860S7-15,7-A), PLOCHA LANA 150mm²
PREDPÍNACIE NAPÄTIE 1395 MPa, SILA 4604 kN
KOTEVNÝ SYSTÉM UMOŽŇUJÚCI VÝMENU KÁBLA, VÝROBCA PODĽA PONUKY ZHOTOVITEĽA, KOTVY S VIACSTUPŇOVOU ROZNÁŠACOU PODLOŽKOU, MAXIMÁLNY ZARUČENÝ POKLZ 6mm.
KÁBEL PO CELEJ DĹŽKE V HDPE HLADKEJ RÚRKE 125x7,4mm PE100 (SPÁJANIE RÚR ZVAROM ALEBO ZMRAŠŤOVACOU MANŽETOU)
ZAINJEKTOVANÝ CEMENTOVOU MALTOU.
PRECHOD CEZ KOTEVNÉ BLOKY A DEVIÁTORY V OCEĽOVEJ RÚRKE 152x4,5 mm, CEZ PRIEČNIKY VO VYVŔTANOM OTVORE Ø132mm.

2. TYČE HORIZONTÁLNE: Ø36mm/1050 MPa (prEN 10138-4-Y-1050-H), PLOCHA TYČE 1018 mm²
PREDPÍNACIE NAPÄTIE 840 MPa, SILA 855 kN
VÝROBCA PODĽA PONUKY ZHOTOVITEĽA, OBDĹŽNIKOVÉ KOTVY S MAXIMÁLNYM ZARUČENÝM POKLZOM 1,7mm S POLGUĽOVOU MATICOU
TYČ PO CELEJ ŠÍRKE BLOKU V OCEĽOVEJ HADICI DN 50 mm , ZAINJEKTOVANÁ CEMENTOVOU MALTOU PO NAPNUTÍ.
KOTVY Z VONKAJŠEJ STRANY TRÁMOV BUDÚ PRILOŽENÉ K NOSNEJ KONŠTRUKCII CEZ LÔŽKO Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY, KOTVY Z KOMORY BUDÚ ZABETÓNOVANÉ V KOTEVNOM BLOKU.
V PRÍPADE, ŽE ETA ZHOTOVITEĽOM PONÚKNUTÝCH PREDPÍNACÍCH TYČÍ ZARUČUJE POŽADOVANÝ MAXIMÁLNY POKLZ, JE MOŽNÉ POUŽIŤ AJ CELOZÁVITOVÉ TYČE.

3. TYČE VERTIKÁLNE: TYČ Ø32mm/1050 MPa (prEN 10138-4-Y-1050-H), PLOCHA TYČE 804 mm²
PREDPÍNACIE NAPÄTIE 840 MPa, SILA 675 kN. VÝROBCA PODĽA PONUKY ZHOTOVITEĽA, OBDĹŽNIKOVÉ KOTVY S MAXIMÁLNYM ZARUČENÝM POKLZOM 0,7mm S POLGUĽOVOU MATICOU. TYČ PO CELEJ VÝŠKE BLOKU VO VYVŔTANOM OTVORE DN 45 mm , ZAINJEKTOVANÁ CEMENTOVOU MALTOU PO NAPNUTÍ.
KOTVY BUDÚ PRILOŽENÉ K NOSNEJ KONŠTRUKCII CEZ LÔŽKO Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY. KOTVY Z VRCHNEJ STRANY BUDÚ V PRÍPADE POTREBY ZAPUSTENÉ DO KRYCEJ VRSTVY BETÓNU MOSTOVKY TAK, ABY BOLI KONCE TYČÍ S KRYTÍM MINIMÁLNE 10 mm OD POVRCHU SPÁDOVÉHO BETÓNU.
V PRÍPADE, ŽE ETA ZHOTOVITEĽOM PONÚKNUTÝCH PREDPÍNACÍCH TYČÍ ZARUČUJE POŽADOVANÝ MAXIMÁLNY POKLZ, JE MOŽNÉ POUŽIŤ AJ CELOZÁVITOVÉ TYČE.

4. DETAILY PREDPÄTIA ZOZBRAZENÉ V TEJTO PRÍLOHE BOLI SPRACOVANÉ S POUŽITÍM PARAMETROV KONKRÉTNYCH VÝROBKOV, TU NEMENOVANÝCH. AK SA POUŽIJE INÝ VHODNÝ PREDPÍNACÍ SYSTÉM A JEHO ČASTI, TAK SA DETAILY VHODNE UPRAVIA TAK, ABY ZOHĽADŇOVALI VLASTNOSTI POUŽITÉHO SYSTÉMU, AVŠAK HLAVNÉ POŽIADAVKY NA PEVNOSŤ PRVKOV A PRIESTOROVÉ USPORIADANIE KÁBLOV A TYČÍ A VYMENITEĽNOSŤ VOĽNÝCH KÁBLOV MUSIA BYŤ DODRŽANÉ.

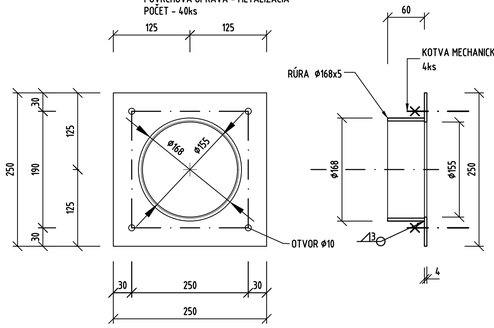
5. PROTIKORÓZNA OCHRANA JEDNOTLIVÝCH PRVKOV KOTVENIA MUSÍ BYŤ SPRACOVANÁ S VYUŽITÍM PRVKOV POUŽITÉHO SYSTÉMU, AVŠAK TAK, ABY SPĹŇALA MINIMÁLNE TU UVEDENÉ POŽIADAVKY. V PRÍPADE PLASTOVÝCH KRYTOV KOTIEV SA UPÚŠŤA OD POŽIADAVKY VRCHNÉHO NÁTERU KRYTU, AVŠAK 2x EPOXIDOVÝ NÁTER SAMOTNEJ KOTVY S PRESAHOM NA OKOLITÝ POVRCH MUSÍ BYŤ DODRŽANÝ. PLASTOVÉ KRYTY KÁBLOV UMIESTNENÉ V EXTERIÉRI MUSIA BYŤ ODOLNÉ VOČI UV ŽIARENIU.

BETÓN:
STN EN 206-**C40/50**-XC3(SK)-Cl 0,1-Dmax16-S3

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ PRE POMOCNÉ PRVKY:
STN EN 10025-2 **S235J2**

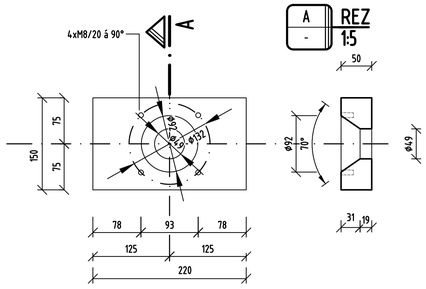
b – DETAIL - KRYCIA MANŽETA 1:5

OCEĽ S235
POVRCHOVÁ ÚPRAVA - METALIZÁCIA
POČET - 40ks

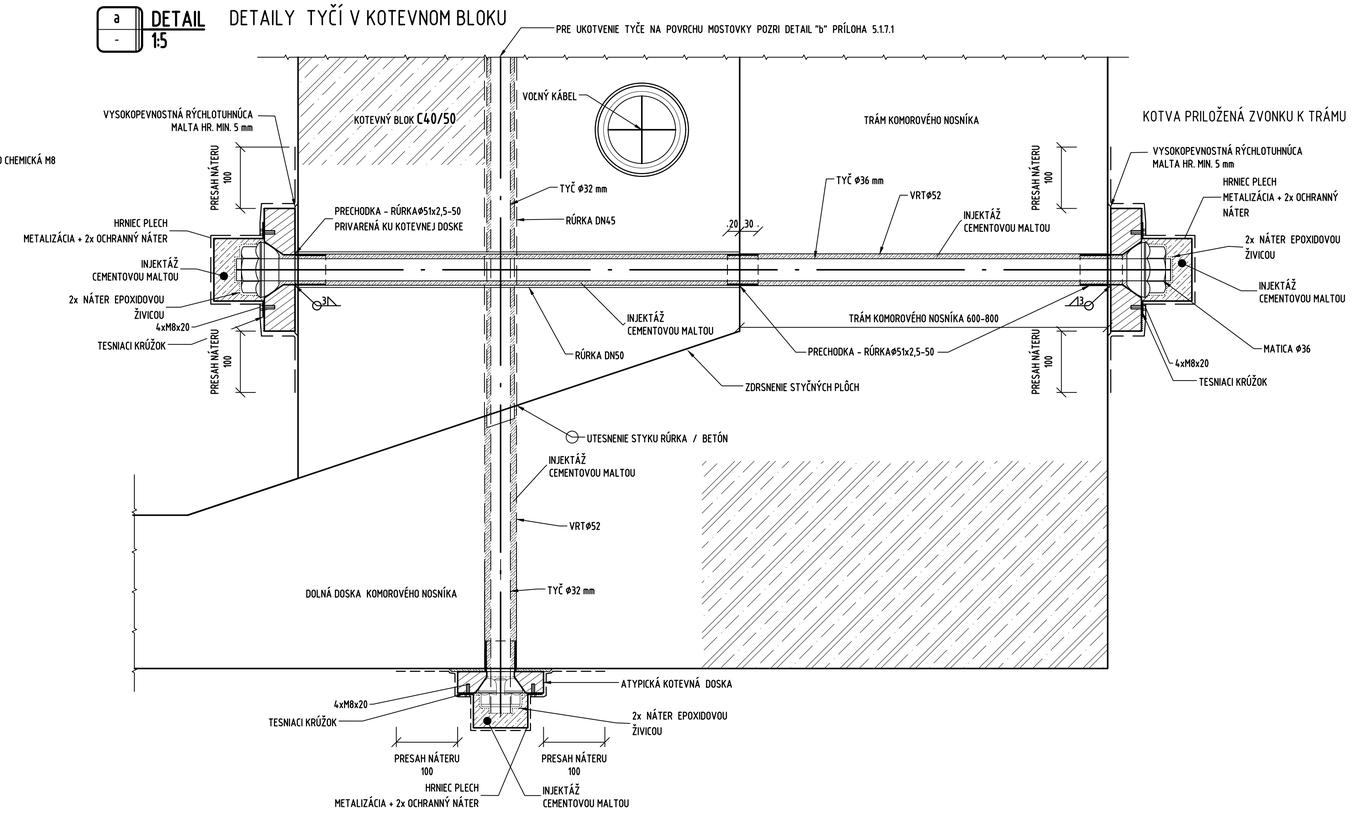


- – DETAIL - KOTVA PRE TYČ Ø36 1:5

POVRCHOVÁ ÚPRAVA - METALIZÁCIA + 2xOCHRANNÝ NÁTER



a – DETAIL 1:5 DETAILY TYČÍ V KOTEVNOM BLOKU



KOTVA PRILOŽENÁ ZVONKU K TRÁMU

OBJEDNÁVATEĽ STAVBY
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

PEČIATKA A PODPIS

VYPRACOVAL: Ing. Karol ŠIMUN	KOORDINÁTOR PROJEKTU: Ing. Karol ŠIMUN
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karol ŠIMUN	KONTROLOVAL: Ing. František BRLÍŤ

CEMOS

STAVBA
REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST

KRAJ: TRNAVSKÝ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: VÁHOVCE,DOLNÁ STREDA
OBJEKT: 201-00	REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018
PRÍLOHA: VOĽNÉ KÁBLE - DETAILY	
ČASŤ	KÓD

STUPEŇ	PSO
POČET A4	8 A4
MIERKA	1:5
ČÍSLO ZÁKAZKY	26/25
DÁTUM	12.2025
SÚPRAVA / ZMENA	ČÍSLO PRÍLOHY: 5.1.6